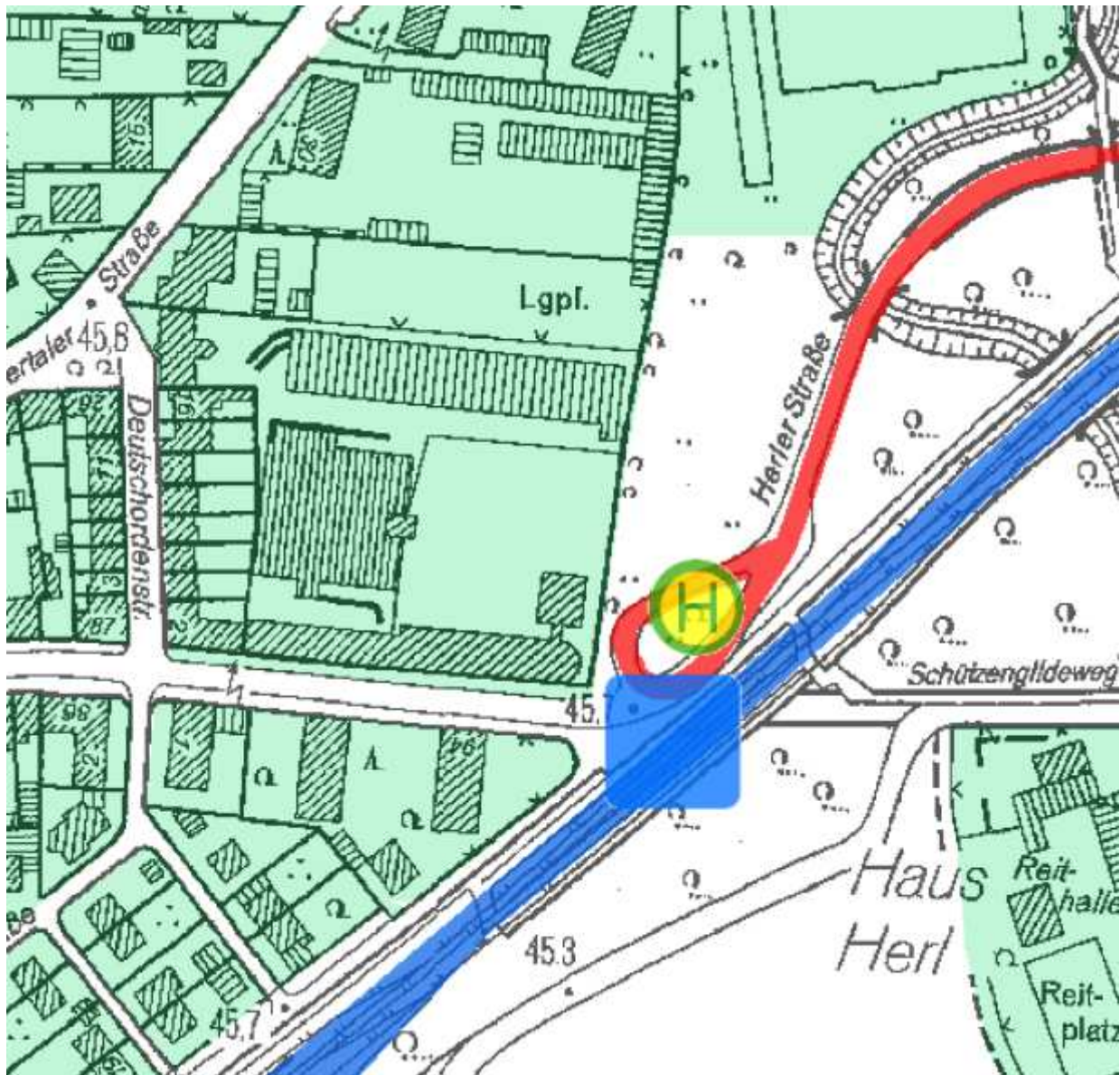


Mögliche Stellplatzreduktion in Bereichen mit hoher ÖPNV-Erschließung

entsprechend §51 LandesBauOrdnung NRW



Reduktionsfaktor

	20%		Stadtbahn
	25%		S-Bahn
	30%		DB
	50% Bf.Deutz/Messe		Bus

Stadtentwicklungsausschuss
18.09.2003
Letzte Aktualisierung
01.07.2011



Stadt Köln

Amt für Strassen und Verkehrstechnik

661-5 Abt. Verkehrsplanung